

LOS CARRILES BICI DE COLLADO VILLALBA EN DATOS (POR TRAMOS)

Tramo	Recorrido	Longitud	Firme	Ancho	Señalización	Características
1.1	Estación Autobuses – Nuevo edificio Policía C/ Federico García	145 m	Microhormigón pintado en rojo.	1,80 m	No	Tramo corto inconexo cortado por las obras del edificio de la Policía
1.2	Lorca- Pza. del río (Puente hierro)	216 m	Microhormigón sin pintar	1,80 m	No	Tramo en mal estado con grietas. Acaba en el puente peatonal de hierro que cruza el río Guadarrama. Inconexo
2.1	C/ de la Cañada Real – Pza. de la Sierra	372 m	Microhormigón pintado en rojo	1,70 m	Si	Diferenciación con la acera de peatones. Es el mejor tramo de toda la red existente. Inconexo
2.2	C/ Rincón de las Eras - Ctra. de la Granja	916 m	Asfalto, microhormigón pintado en rojo y zahorra compactada	Varía de 1,5 m a 4 m	Si (vertical)	Separado del tráfico en calzada. El paso por la rotonda de la Guardia Civil es peligroso para el ciclista. El último tramo de zahorra compactada está en muy mal estado y es intransitable.
3	Perímetro de la Dehesa Boyal	3.747 m	Zahorra compactada y cemento.	Varía de 1,5 m a 4 m	Si (vertical)	El firme es irregular en algunos tramos. Se comparte carril con peatones.
4	Camino de Fontenebro C/ Federica Montseny	858 m	Microhormigón sin pintar	Varía de 1,30 a 2 m.	No	No está dentro del PGOU. Separado del tráfico. Inconexo
TOTAL		6.254 m				



bicisierra@bicisierra.org
www.bicisierra.org

C/ Caño Viejo, 19 - Portal 2 - 3ºB
 28400 Collado Villalba (Madrid)
 C.I.F.: G-85666402

Inscrita en el Registro de Asociaciones de la Comunidad de Madrid, Sección Primera, número 29.050